





Andreas Lang
Betriebsexperte
Basler Verkehrsbetriebe (BVB)

„Bestechend an OPAL ist die einfache Handhabung – gewünschte Resultate auf Knopfdruck innert Sekunden zu erhalten.“

//Projekt 2004 vereinbarten die BVB und Connective die gemeinsame Entwicklung einer praxisnahen Statistik-Lösung. Aus dieser intensiven Zusammenarbeit entstand das heutige OPAL. Zwischenzeitlich wurde dieses laufend funktional ausgebaut und um weitere Module ergänzt.

//OPAL Module Cockpit, Anschluss, Fahrplan, Leistungserfassung, Pünktlichkeit, Reporting, Rollmaterial



Jacques Baumann
Stellvertretender Direktor, Leiter Markt
Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ)

„Mit Connective durften wir auf einen kompetenten Partner mit umfassendem Wissen im Bereich des öffentlichen Verkehrs und der IT zählen. Damit haben sie zum erfolgreichen Betrieb der neuen Ticketautomaten beigetragen.“

//Projekt Im Rahmen der Beschaffung von mehr als 1000 neuen Ticketautomaten (S-POS) und 450 Kassensysteme, haben die VBZ während elf Jahren die Dienste der Connective in Anspruch genommen. Connective war für die gesamte Datenerfassung und das Datenmanagement der neuen Verkaufssysteme während der Projekt- und Inbetriebnahmephase verantwortlich.



Manfred Weis

vormals: Leiter Entwicklung Applikatoren
SIG allCap AG

„Durch die breite ÖV-Erfahrung der Connective wurden Lösungen realisiert, die in Punkto Benutzerfreundlichkeit und Informationsgehalt den ursprünglichen Ansatz übertrafen.“

//Projekt Die SIG allCap AG ist einer der weltweit führenden Systemhersteller von Kartonpackungen und Füllmaschinen für Getränke und Lebensmittel. 2004 beauftragten sie uns mit der Entwicklung einer flexiblen Kommunikationslösung, sowie einer zentralen Auswertung Applikation. Diese wird seither für die Inbetriebnahme, Steuerung, sowie Betriebs- und Qualitätsüberwachung der Applikatoren weltweit eingesetzt.



Matthias Zwicky

Fahrplanung
Verkehrsbetriebe Thun (STI)

„Nach einem Fahrplanwechsel kann ich mithilfe von OPAL auf einfache Weise die Qualität des neuen Fahrplanes überprüfen. Bereits nach kurzer Zeit sind genügend Daten vorhanden, um mit dem Modul Pünktlichkeit eine repräsentative Auswertung zu erstellen.“

//Projekt 2014 entschieden sich die Verkehrsbetriebe Thun (STI) nach einer detaillierten Evaluation verschiedener Statistik-Lösungen für OPAL. Auf Anregung der STI entwickelten wir 2015 gemeinsam die Auswertung „Fahr-/Haltezeit“ im Modul Pünktlichkeit.

//OPAL Module Cockpit, Fahrplan, Pünktlichkeit, Reporting, Rollmaterial



STI

Martin Graf
Leiter Planung
Verkehrsbetriebe Thun (STI)

„Die OPAL Auswertung ‚Fahr-/Haltezeit‘ wurde von uns angeregt. Connective hat sofort mitgezogen – so entstand die neue Funktion von der ersten Idee bis zur einsetzbaren Lösung innerhalb von 4 Wochen.“

//Projekt 2014 entschieden sich die Verkehrsbetriebe Thun (STI) nach einer detaillierten Evaluation verschiedener Statistik-Lösungen für OPAL. Auf Anregung der STI entwickelten wir 2015 gemeinsam die Auswertung „Fahr-/Haltezeit“ im Modul Pünktlichkeit.

//OPAL Module Cockpit, Fahrplan, Pünktlichkeit, Reporting, Rollmaterial



←RBS→

Roman Zürcher
Verkehrsplanung
Regionalverkehr Bern-Solothurn

„Dank OPAL können wir die Daten unserer verschiedenen RBL-Systeme effizient und übergreifend auszuwerten.“

//Projekt Der RBS ist seit 2013 Nutzer unserer Statistik Lösung. Mit OPAL realisierte der RBS übergreifende Datenauswertungen aus dem Bus-Leitsystem von Trapeze und dem S-Bahn-Leitsystem der Firma glue. 2015 erweiterte der RBS OPAL um das Modul Anschluss und die BAV-Schnittstelle.

//OPAL Module Cockpit, Anschluss, Pünktlichkeit, Reporting

//Kontakt



Livia Maag
Marketing & Vertrieb
Direkt +41 52 670 18 65
livia.maag@connective.biz



Rüdiger Friebe
Geschäftsführer & Inhaber
Direkt +41 52 670 18 62
ruediger.friebe@connective.biz

Connective GmbH
Steinerweg 16
8536 Hüttwilen
Schweiz
Zentrale +41 52 670 18 61
info@connective.biz
www.connective.biz